



Norick Tschauder

Sponsoring



WELTGEWANN

VIELEN **DANK** FÜR IHR INTERESSE
AM **MOTORRAD-RENNSPORT** UND
DEM DAMIT VERBUNDENEN
SPONSORING!

Im Fokus meiner Rennsaison 2026 stehen Starts in verschiedenen Meisterschaften in der SBK-1000ccm-Klasse an. Darunter auch Gaststarts oder sogar dauerhafte Teilnahme im Rahmen der EuroMoto (ehemals IDM - Internationale Deutsche Meisterschaft), welche die höchste Liga des deutschen Motorrad-Straßensports darstellt – für die Verwirklichung dieser Ziele bin ich auf die Unterstützung von Ihnen angewiesen.



WE MIE T ABOUT ABOUT ABOUT

ES GIBT VIELES, WAS DEN MOTORRAD-RENNSPORT SO FASZINIEREND MACHT!

Auch mich lässt dieser Sport einfach nicht mehr los – die Faszination für Motorräder begleitet mich bereits seit meinem dritten Lebensjahr, schon damals konnte ich die ersten Motorradfahrten auf einer Yamaha PW-50 machen. 2021 durfte ich dann zum ersten Mal auf die Yamaha R6 meines Vaters steigen. Es hat mich gefesselt. Doch nicht nur das Fahrgefühl, sondern auch die Technik begeistert mich schon seit dem Kindesalter. Von meinem Vater habe ich viel technisches Know-How und die Affinität zum Rennsport geerbt.



WER ICH BIN.

- 2020 Beginn des Studiums zum Maschinenbauingenieur in Krefeld zusammen mit gleichzeitigem Beginn der Ausbildung zum Industriemechaniker im Rahmen des dualen Ausbildungsprogrammes der Siemens Mobility GmbH
- 2022 Abschluß der Ausbildung zum Industriemechaniker mit Bestenehrung
- 2024 Abschluß des Bachelors of Engineering in Maschinenbau
- Aktuell: Tätig als Prozessingenieur bei der Firma Rheinmetall



SEIT WENIGEN
JAHREN, DARF ICH
MEINE **LEIDENSCHAFT**
AUF DEN
UNTERSCHIEDLICHSTEN
RENNSTRECKEN IN
GANZ **EUROPA**
AUSLEBEN!



MEIN WEG.

Seit wenigen Jahren darf ich meine Leidenschaft auf den unterschiedlichsten Rennstrecken in ganz Europa ausleben:

- 2022** FR-Challenge (Gesamtwertung Platz 2, SSP 600 Bridgestone)
- 2023** IBPM (Internationale Bike Promotion Meisterschaft, Gesamtwertung: Platz 1, SSP open Meister 2023)
- 2024** IBPM (Internationale Bike Promotion Meisterschaft, Gesamtwertung: Platz 1, SSP open Meister 2024)
- 2025** IBPM (Internationale Bike Promotion Meisterschaft, Gesamtwertung: Platz 1, SSP open Meister 2025 inkl. Zwei Siege in der SBK open Klasse beim letzten Event)

MEIN ZIEL.

Mein persönliches Ziel für 2026 ist, die IBPM in der Klasse SBK open zu gewinnen und bei den Gaststarts im Rahmen der EuroMoto in den Top 10 ins Ziel zu kommen und die ADAC Wildcard Challenge – dafür trainiere ich diszipliniert. Ich bin ehrgeizig, ambitioniert und zielstrebig.



Gefahren wird:

Die **IBPM (Internationale Bike Promotion Meisterschaft)** ist eine lizenzfreie

Rennserie, geplant sind hier sechs Veranstaltungen mit jeweils 2 Rennen.

Folgende Strecken zählen zu beiden Meisterschaften:

- Hockenheimring (GER)
- Nürburgring (GER)
- Schleizer Dreieck (GER)
- Most (CZE)
- Brno (CZE)
- Oschersleben (GER)

Der **Pro Superstock Cup** im Rahmen der **EuroMoto (ehemals IDM - Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft)**.

Hier sind Rennläufe in Deutschland, den Niederlanden und Tschechien inbegriffen.

→ bis zu 30.000 Zuschauer pro Event



SPONSORING MÖGLICHKEITEN

- Werbeflächen (Schriftzug/Logo) auf Rennmotorrad
- Werbeflächen auf Teambekleidung ggf. auch auf Helm bzw. Lederkombi
- Sponsorenaufsteller und / oder Werbeflächen auf Bannern im Fahrerlager / Box
- Social Media Auftritte / Rennberichte mit Sponsorenennung / Presseberichte
- Bereitstellung des Motorrades bei Messen, Ausstellungen o.ä.
- Tickets für alle Rennen / Veranstaltungen
- Integration des Firmennamens in den Teamnamen
- Ihr Unternehmen wird mit dem schnellsten Gesicht der IBPM assoziiert
- Strahlkraft des ADAC der Euromoto und der IBPM für Ihre B2B- und B2C-Kontakte

MEDIA

- LIVETIMING
- PRESSEBERICHTE
- AUTOGRAMMSTUNDEN
- PITWALK
- INTERVIEWS IM GRID + SIEGEREHRUNG IM LIVESTREAM
- INTERNATIONALE BERICHTERSTATTUNG
- SOCIAL MEDIA

KOSTENPLANUNG 2026

- Je Racingwochenende fallen rund 3000 € an (7 bis 10 Events - pro Event 2 Rennen)
- Fahrerausstattung 4500 € (Helm, Kombi, Handschuhe, Schuhe etc.)
- Vorsaisontests und Trainingskosten 5000 €
- Aufbau des Rennfahrzeuges sowie professionelle Betreuung des Motorrades vor und während der Saison durch TTSL-Rennsporttechnik 30000 €



VIELEN DANK FÜR IHRE UNTERSTÜTZUNG



+49 1515 4866802



norick@tschauder.com



www.noricktschauder.de



[norick.tschdr](https://www.instagram.com/norick.tschdr)



Referenzen

- [Eigene Newswebsite](#)
- [Speedweek Rijeka](#)
- [Speedweek Nürburgring](#)
- [Speedweek Most](#)
- [Speedweek Assen](#)
- [Speedweek Schleiz Vorbericht](#)
- [Speedweek Schleiz Nachbericht](#)
- [Speedweek Nürburgring 2024](#)
- [Speedweek Schleiz 2024](#)
- [Speedweek Most 1 2024](#)
- [Speedweek Most 2 2024](#)
- [YouTube Kanal](#)

READY FOR 2026



THANK YOU

