

IBPM Lauf 4 – Oschersleben

Der Rennbericht Oschersleben

Wir kamen mit großem Vorsprung in Oschersleben an.

Das A-Bike mit dem SSP-Motor war komplett repariert. Da die TTSL im Urlaub war, baute ich den Motor selbst – mein Vater war im Urlaub.

Schon vor dem Wochenende hatte mir mein Vater eingebläut: „Fahr klug. Zwei zweite Plätze reichen, dann bist du Meister – egal, was sonst noch passiert. Dann kannst du die letzten Rennen in Most ganz unbeschwert fahren.“

Wer mich kennt – solche klugen und intelligenten Fahrstile sind genau mein Ding ;).

Schließlich bin ich hier, um zu gewinnen, und die 1.29er-Zeiten, die ich brauchte, um Tim auf seiner Heimstrecke zu schlagen, waren zum Greifen nah. Da war ich mir sicher.



Trotz kluger Ratschläge ließ sich ein kleiner Sturz im Training also nicht ganz vermeiden.

Ich sah meinem Vater nur schweigend zu, wie er die Box verließ... Toll.

Das Motorrad war schnell wieder fit und die Stimmung gut.

Aber wir verpassten das zweite Qualifying, und ich musste mich mit Platz

zwei und einer Zeit von 1:30,3 zufrieden geben.

Kein Problem – meine Starts waren dieses Jahr sowieso immer miserabel



Rennen 1.

Wie erwartet war der Start desaströs. Ich brauchte die gesamte erste Runde, um mich wieder auf Platz zwei zu kämpfen, und Tim hatte sich bereits um 1,5 Sekunden abgesetzt.

Ich habe alles versucht; in der zweiten fliegenden Runde war ich schon bei 1:29,8, aber Tim war einfach zu weit vorne, und ich wusste nicht, ob das funktionieren würde ... und dann hörte ich wieder die Stimme: „Fahr clever. Zwei zweite Plätze reichen, dann bist du Meister – egal, was noch passiert. Dann kannst du die letzten Rennen in Most völlig unbeschwert fahren.“ Eigentlich habe ich es gelassen, nur den Abstand nach hinten gesichert und den zweiten Platz nach Hause gefahren.

Rennen 2.

Mein Start war nicht so toll, aber Tims erste Runde war auch nicht so stark, und meine erste fliegende Runde war wieder 1:29 ... und ich kam Tim immer näher. Am Ende der dritten Runde konnte ich Tim überholen, aber er konnte später kontern. Ich versuchte es noch einmal, aber ... Dann war da wieder diese Stimme ...

Mit dem zweiten Platz sicherte ich mir vorzeitig meinen dritten IBPM SSP-Meistertitel. Kein Sieg an diesem Wochenende, aber trotzdem super.

Nächstes Rennwochenende werden wir neben der SSP auch etwas anderes als die R6 ausprobieren. Mal sehen, was ich nächstes Jahr fahre ...