

— SPONSORING 2027

NORICK TSCHAUDER

PRO SUPERSTOCK CUP · IDM

3× IBPM-Meister SSP Open · Vize-Meister SBK Open
2026 · Ziel 2027: Top 3

#48

— AUF EINEN BLICK

SCHNELL. KONSTANT. BEREIT FÜR MEHR.

3×

Meister SSP Open in Folge

IBPM 2023, 2024 und 2025

8 / 10

Siege in der Saison 2026

Vize-Meister IBPM SBK Open

2× Top 6

bei den ersten Gaststarts

Pro Superstock Cup 2026, plus Sieg
ADAC Wildcard Challenge

ZIEL 2027 Regelmäßige Podestplätze und Top 3 in der Gesamtwertung des Pro Superstock Cup.

— IHR NUTZEN

WAS IHR UNTERNEHMEN DAVON HAT

SICHTBARKEIT

Ihr Logo auf Motorrad, Kombi und Box – vor Ort, im Livestream, auf Fotos und in Rennberichten.

GLAUBWÜRDIGKEIT

Ein Maschinenbauingenieur als Fahrer: Präzision, Technik und Leistung – passend für Industrie, Handwerk und Technik.

ERLEBNIS

Laden Sie Kunden und Mitarbeiter ins Fahrerlager ein: Boxenbesuch, Pitwalk und Rennen hautnah. – Oder stellen Sie das Motorrad mit Ihrem Logo auf Ihren Firmenevents aus

INHALTE

Fotos, Videos und Rennberichte zur freien Nutzung auf Ihrer Website, in Social Media und im Newsletter.



— DER FAHRER

INGENIEUR MIT BENZIN IM BLUT

Mit drei Jahren das erste Motorrad, eine Yamaha PW-50. 2021 die R6 des Vaters – seitdem lässt mich der Rennsport nicht mehr los. Vom Vater stammen Technik-Know-how und Rennsportleidenschaft.

- 2020** Duales Studium Maschinenbau und Ausbildung Industriemechaniker, Siemens Mobility
- 2022** Industriemechaniker mit Bestenehrung
- 2024** Bachelor of Engineering, Maschinenbau
- Heute** Prozessingenieur bei Rheinmetall

— SPORTLICHER WEG

JEDES JAHR EIN SCHRITT NACH VORN

2022

FR-Challenge

Platz 2 Gesamtwertung,
SSP 600 Bridgestone

2023 - 2025

IBPM – 3× Meister

Platz 1 SSP Open, drei
Jahre in Folge

2026

IBPM – Vize-Meister

Aufstieg in die SBK Open, 8
Siege aus 10 Rennen

2026

IDM-Debüt

2 Gaststarts Pro Superstock
Cup, 2× Top 6. Sieg ADAC
Wildcard Challenge in
Hockenheim

2027: VOLLE SAISON IM PRO SUPERSTOCK CUP

— SAISON 2027

PRO SUPERSTOCK CUP IN DER IDM

Die IDM ist die höchste Liga des deutschen Motorrad-Straßenrennsports.
Geplant sind 5 Veranstaltungen mit je 2 Rennen.

MÖGLICHE STRECKEN 2027

Hockenheimring DE | Nürburgring DE | Oschersleben DE

Lausitzring DE | Assen NL | Most CZ | Brno CZ

10

Rennen an 5 Wochenenden

bis zu 10.000

Zuschauer pro Event vor Ort – alle Rennen im Livestream

— TECHNIK

PROFESSIONELL AUFGEBAUT UND BETREUT

Aufbau, Fahrwerksabstimmung und Betreuung des Rennmotorrads vor und während der Saison übernimmt TTSL-Rennsporttechnik.

Yamaha YZF-R1



— PRÄSENZ

WO IHRE MARKE ZU SEHEN IST



Rennmotorrad

Verkleidung, Front, Heck und Tank



Fahrer

Lederkombi und Helm – in jedem Interview im Bild



Team

Teambekleidung und Ihr Name im Teamnamen



Box

Banner und Aufsteller im Fahrerlager



Livestream

Livetiming, Interviews und Siegerehrung



Social Media

Rennberichte mit Verlinkung Ihres Unternehmens



Presse

Berichte in Fachmedien wie Speedweek und Lokalzeitungen



Ihre Events

Motorrad und Fahrer für Messe und Firmenfeier

PARTNERPAKETE

Ihr Platz in der Startaufstellung

P1 · POLE POSITION

10.000 €

1 Platz

Name im Teamnamen und Hauptfläche
am Motorrad
Logo Kombi Brust
4 Tickets pro Event

P3 · STARTPLATZ

2.500 €

5 Plätze

Logo am Motorrad
Logo auf Teambekleidung
2 Tickets für 1 Event

P2 · PODIUM

5.000 €

3 Plätze

Große Fläche am Motorrad
Logo auf der Kombi
2 Tickets pro Event

P4 · PADDOCK CLUB

1.000 €

offen

Kleines Logo am Motorrad
Logo auf Sponsorenwand und Website
Fahrerlager-Besuch

— WEITERE MÖGLICHKEITEN

Einsteigen, wie es zu Ihnen passt

RENNBERICHT-PARTNER

500 €

pro Saison · für Kleinstsponsoren

Alle Rennberichte der Saison direkt per E-Mail

Namensnennung als Unterstützer in jedem Bericht

Ideal für Freunde, Fans und kleine Betriebe

SACHSPONSORING

Warenwert

wird wie Geld angerechnet

Reifen, Öl, Verschleißteile

Transport, Werkstatt, Dienstleistungen

Teambekleidung und Druck

IHRE PERSONALISIERTE LÖSUNG

Ihr support

Ihr vorschlag

In welcher Form auch immer Sie mich unterstützen wollen – wir finden eine Lösung

BUDGET 2027

WOFÜR IHR BEITRAG EINGESETZT WIRD

Posten	Betrag
Aufbau und Betreuung des Rennmotorrads (TTSL-Rennsporttechnik)	30.000 €
5 Rennwochenenden à rund 4.000 €	20.000 €
Vorsaisontests und Training	5.000 €
Fahrerausstattung (Helm, Kombi, Handschuhe, Stiefel)	4.500 €
Gesamtbudget Saison 2027	59.500 €

SO IST DIE SAISON FINANZIERT

Startaufstellung P1–P4, voll belegt ·
18.500 €
10 Rennbericht-Partner · 5.000 €
Sachsponsorship und Eigenleistung ·
[XXX] €

— MEIN VERSPRECHEN

IHR LOGO FÄHRT MIT. ICH LIEFERE DIE INHALTE.

72 h

Rennbericht mit
Sponsorenennung nach jedem
Event

Bildpaket

Fotos und Clips zur freien
Nutzung in Ihren Kanälen

Rechnung

Ordentlich, mit ausgewiesener
Mehrwertsteuer

Report

Saisonbericht mit Ergebnissen
und Reichweiten

— IN DEN MEDIEN

BEREITS REGELMÄSSIG IN DER FACHPRESSE

20+

Berichte auf Speedweek und
in Lokalzeitungen

Aktuelle Berichterstattung

| [Aachener Zeitung Juli 2026](#)

| [Speedweek Schleiz 2026](#)

| [Speedweek Oschersleben 2026](#)

| [Niederrhein Nachrichten Juni 2026](#)

| [Speedweek Most 2026](#)

| [Speedweek Nürburgring 2026](#)

Website: noricktschauder.de

YouTube-Kanal

Instagram: >2.200 Follower

— READY FOR 2027

LASSEN SIE UNS SPRECHEN

- 1 Kennenlernen – persönlich, in der Werkstatt oder am Telefon
- 2 Paket auf Ihre Ziele zuschneiden
- 3 Vereinbarung, Rechnung und Ihre Logodaten

NORICK TSCHAUDER

+49 1515 4866802 · norick@tschauder.com
noricktschauder.de · Instagram [@norick.tschr](https://www.instagram.com/norick.tschr)

— ALLE LINKS

SCAN ME



WEBSITE



INSTAGRAM



E-MAIL